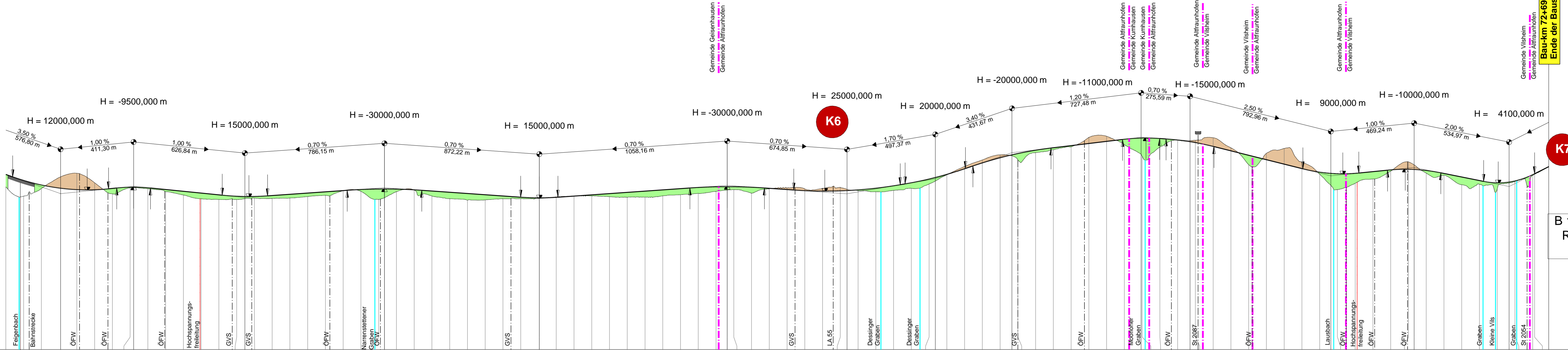


**Bauwerk 64/1**  
 Brücke B 15neu über  
 Bahnlinie  
**Bau-km 64+012 - 64+162**  
 LW = 150 m  
 LH ≥ 4,70 m  
 BzG = 12,60 m

# nicht gewählter Planfall 1b

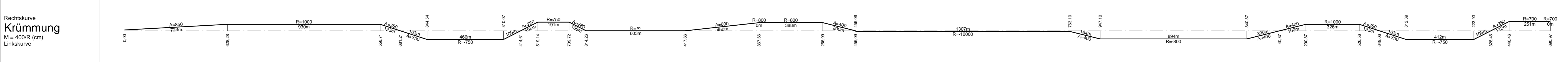
**Bauwerk 70/1**  
 Brücke St 2087 über  
 B 15neu  
**Bau-km 70+730**  
 LW = 24,50 m  
 LH ≥ 4,70 m  
 BzG = 12,10 m



Richtung  
 A 92  
 ←

B 15 Richtung  
 Rosenheim  
 →

Bauwerke	BW 64/1															BW 70/1																																																																																																									
Gradientenhöhe	470,66	467,32	464,75	462,91	462,11	462,05	462,79	463,49	463,51	463,17	462,18	461,18	460,18	459,18	458,26	458,27	458,79	459,49	460,19	460,89	461,59	462,19	462,47	462,49	462,41	462,02	461,35	460,65	459,95	459,25	458,55	457,85	457,48	457,78	458,48	459,18	459,88	460,58	461,28	461,98	462,68	463,34	463,72	463,79	463,76	463,47	462,86	462,16	461,54	461,29	461,44	461,60	461,99	462,93	464,28	465,99	468,98	470,73	473,86	477,19	480,07	481,72	482,45	484,34	485,73	486,93	488,13	489,33	490,52	491,16	491,18	490,92	490,08	489,12	488,61	486,48	483,98	481,48	478,98	476,48	473,98	471,98	471,08	471,30	472,28	473,26	473,47	472,90	471,24	469,24	467,24	465,95	466,41	466,04	470,56	471,07																									
Geländehöhe	463,69	458,47	462,74	471,36	466,01	459,71	463,14	463,51	462,61	460,99	459,10	456,99	456,81	456,55	457,34	458,27	457,21	457,43	458,21	458,91	461,50	461,15	456,62	462,49	460,97	461,88	458,53	457,02	456,16	456,32	456,99	457,03	4,80	457,95	458,53	458,59	458,16	457,79	458,59	459,25	460,04	461,14	463,72	462,96	462,11	460,15	462,55	463,11	462,50	462,75	463,44	463,81	461,54	460,92	461,72	462,88	465,30	470,54	475,22	478,87	481,75	481,72	478,85	482,97	484,34	484,56	485,73	486,29	486,93	488,13	489,33	487,55	490,52	494,33	491,16	490,94	485,99	490,04	489,92	489,83	491,38	485,71	476,24	482,59	476,48	477,53	473,98	470,84	471,28	462,88	465,67	468,14	472,28	472,51	477,80	473,58	932,12	0,00	471,44	470,20	464,88	469,24	465,14	462,44	465,95	467,09	466,64	470,20	610,59												
Station	0,00	100,00	200,00	308,30	400,00	500,00	600,00	700,00	719,60	800,00	900,00	0,00	100,00	200,00	300,00	400,00	500,00	600,00	700,00	800,00	900,00	0,00	100,00	132,58	200,00	300,00	400,00	500,00	600,00	700,00	800,00	4,80	100,00	200,00	300,00	400,00	500,00	600,00	700,00	800,00	900,00	0,00	100,00	62,96	100,00	200,00	235,18	300,00	400,00	500,00	600,00	666,85	700,00	800,00	900,00	0,00	100,00	200,00	300,00	394,33	400,00	500,00	600,00	669,92	700,00	800,00	900,00	0,00	100,00	200,00	300,00	400,00	500,00	600,00	700,00	800,00	932,12	0,00	100,00	200,00	300,00	400,00	500,00	600,00	610,59																																				
Bau-km	64+000	65+000															66+000															67+000															68+000															69+000															70+000															71+000															72+000														



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Knotenpunkt

H = 15 000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbm., Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

**SEHLHOFF GMBH**

Industriestraße 10 | Telefon 08741 9604-0  
 84137 Vilshofen | Telefax 08741 9604-99  
 www.sehloff.eu | vilshofen@sehloff.eu

Datum	Zeichen
06/2019	Geißler
06/2019	Geißler
06/2019	Leopoldsdorfer

Staatliches Bauamt Landshut

Innere Regensburger Str. 7 - 8  
 84034 Landshut

Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-300, www.stbala.bayern.de

bearbeitet:	02/2020	Rimböck
gezeichnet:	02/2020	extern
geprüft:	02/2020	Kuffer
PSP Nr.:	B 15neu, CSU Landshut	
Projekt:	B 15neu, CSU Landshut	
Datei:	13336_2_HP_M10000.dwg	

## Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Landshut

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 15n in Bau bis B 15 / 1040 / 0,400

PROJIS-Nr.: 09 00 99 19 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3

Höhenplan  
 Bau-km 64+000 bis 72+690  
 Planfall 1b / Variante B  
 Maßstab: 1 : 10000 / 1000

B 15neu, Essenbach (A 92) - B 15  
 Neubau der Ost-Süd-Umfahrung Landshut  
 Bau-km 48+110 bis Bau-km 70+780 / 72+690

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Landshut

Bayerischer Baudirektor  
 Landshut, den 30.03.2020