Bauwerk 48/1
Grundwasserwanne Nord

Bau-km 48+110 - 48+156,50
L = 46,50 m

Bauwerk 48/2
Tunnel

Bau-km 48+157 - 48+518
L = 361 m

Bauwerk 48/3
Grundwasserwanne Süd

Bau-km 48+518 - 48+680
LW = 162 m

Bauwerk 48/4
Brücke über Längenmühlbach

Bau-km 48+760
LW = 15,00 m
LH ≥ 1,00 m
BzG = 26,83 m

Bauwerk 49/1
Brücke B 15neu über Isar

Bau-km 49+042 - 49+438
LW = 396,00 m
LH ≥ 2,50 m
BzG = 22,10 m

Bauwerk 50/1
Talbrücke

Bau-km 50+264 - 50+764
LW = 500 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 21,50 m

Bauwerk 51/1
Tunnel

Bau-km 51+670 - 52+065
LW = 395 m

Bauwerk 54/1
Brücke B 15neu über St 2045

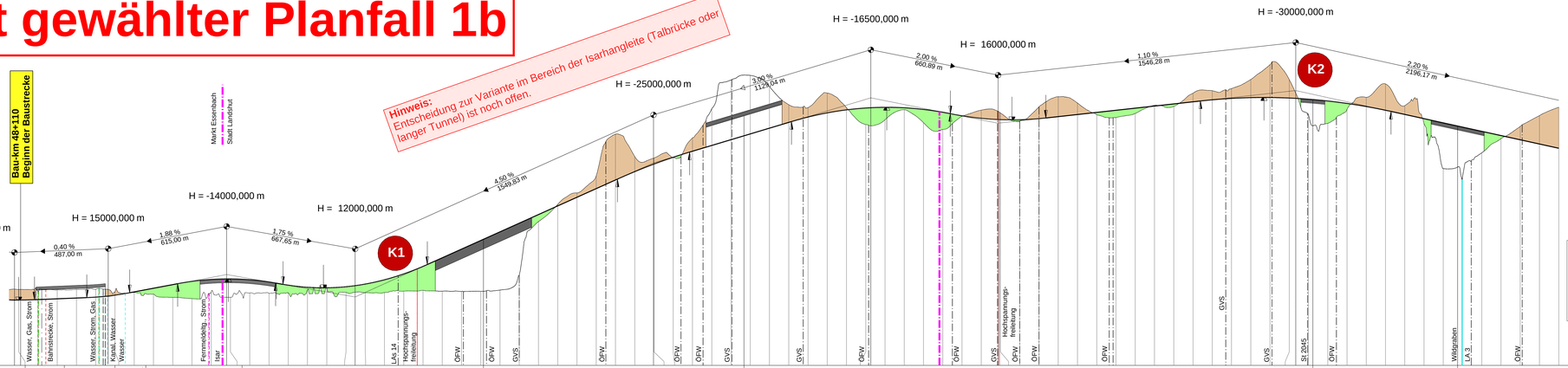
Bau-km 54+760 - 54+885
LW = 125 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 21,50 m

Bauwerk 55/1
Brücke B 15neu über LA 3

Bau-km 55+437 - 55+712
LW = 275 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 21,50 m

nicht gewählter Planfall 1b

Hinweis:
Entscheidung zur Variante im Bereich der Isarhangleite (Talbrücke oder langer Tunnel) ist noch offen.



Richtung A 92

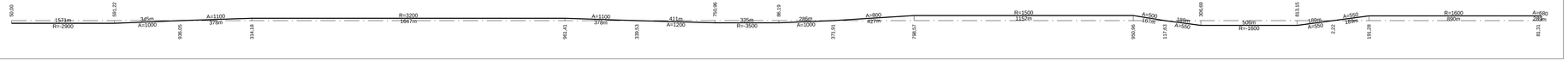
B 15 Richtung Rosenheim
B 299 Richtung Vilsbiburg

340 ,00 m ü. NHN

Bauwerke	BW 48/1	BW 48/2	BW 48/3	BW 48/4	BW 49/1	BW 50/1	BW 51/1	BW 54/1	BW 55/1
Gradientenhöhe	374,03 374,02 374,25 374,65 375,05 375,53 376,13 376,57 378,26 380,14 382,03 383,71 384,71 384,99 384,99 384,56 383,41 381,73 380,63 380,35 380,91 381,48 382,31 384,54 387,60 391,49 395,97 400,47 404,97 409,47 413,97 418,47 422,97 427,47 431,97 436,47 440,81 444,66 447,75 448,29 451,43 454,43 457,43 460,43 463,43 466,43 469,21 471,39 472,96 473,92 474,07 474,28 474,03 473,17 471,71 469,88 468,57 467,93 467,88 467,82 468,39 469,45 470,55 471,65 472,75 473,85 474,95 476,05 477,15 478,19 478,92 479,31 479,38 479,10 478,84 478,50 477,56 476,29 474,69 472,75 470,56 468,36 466,16 463,96 461,76 459,56 457,36 455,16 452,96
Geländehöhe	379,49 378,66 379,28 379,50 379,59 378,34 377,91 377,08 375,41 374,73 378,17 375,43 377,67 377,52 377,72 379,30 380,52 378,01 377,81 377,91 378,64 379,05 378,64 378,51 378,52 379,20 386,92 414,82 423,80 429,76 438,68 460,31 446,68 447,90 448,11 458,38 473,58 488,48 490,89 484,99 475,67 474,16 481,69 474,12 465,93 467,77 473,04 466,26 462,74 469,63 472,81 471,33 467,07 474,56 479,77 476,52 470,46 468,96 471,10 475,33 474,74 481,65 482,94 484,05 486,78 496,50 498,70 470,33 465,95 473,21 479,52 486,46 475,17 465,86 442,40 438,10 450,63 457,98 464,35 470,00 474,33
Station Gradiente	78,00 100,00 200,00 300,00 400,00 500,00 565,00 600,00 700,00 800,00 900,00 0,00 100,00 180,00 200,00 300,00 400,00 500,00 600,00 700,00 800,00 847,65 900,00 0,00 100,00 200,00 300,00 400,00 500,00 600,00 700,00 800,00 900,00 0,00 100,00 200,00 300,00 400,00 500,00 526,52 600,00 700,00 800,00 900,00 0,00 100,00 187,41 200,00 300,00 400,00 500,00 600,00 700,00 733,69 800,00 900,00 0,00 100,00 200,00 300,00 400,00 500,00 600,00 700,00 800,00 900,00 0,00 100,00

Bau-km 49+000 50+000 51+000 52+000 53+000 54+000 55+000 56+000

Rechtskurve
Krümmung
M = 400/R (cm)
Linkskurve



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- H = 15 000 m
- 1,500 % 1325,050 m
- 1,500 % 725,000 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- K1 Knotenpunktnummer

Hinweis:
In den Plänen ist im Querungsbereich der Isarhangleite immer die als raumverträglich bewertete Variante B dargestellt.
Die Entscheidung zur Variante im Bereich der Isarhangleite ist noch offen.
Für die Entscheidung laufen aktuell weitergehende Untersuchungen.

1 2 3

SEHLHOFF GMBH
Industriestraße 10
84137 Vilsbiburg
www.sehlhoff.eu
Telefon 08741 9604-0
Telefax 08741 9604-99
vilsbiburg@sehlhoff.eu

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2019	Geißer
gezeichnet	06/2019	Geißer
geprüft	06/2019	Leopoldseder

Staatliches Bauamt Landshut
Innere Regensburger Str. 7 - 8
84034 Landshut
Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-300, www.stbala.bayern.de

bearbeitet:	02/2020	Rimböck
gezeichnet:		extern
geprüft:	02/2020	Kuffer

PSP Nr.: B215.AB880025/36.00.AG
Projekt: B 15neu, OSU Landshut
Datei: 13356_2_HP_M10000.sdr

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Landshut
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 15n in Bau bis B 15 / 1040 / 0,400
PROJIS-Nr.: 09 00 99 19 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Höhenplan
Bau-km 48+110 bis 56+100
Planfall 1b / Variante B
Maßstab: 1 : 10000 / 1000

B 15neu, Essenbach (A 92) - B 15
Neubau der Ost-Süd-Umfahrung Landshut
Bau-km 48+110 bis Bau-km 70+780 / 72+690

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Landshut
Bayerstorfer, Baudirektor
Landshut, den 30.03.2020